



con estructura y asiento en poliuretano

INDOOR / OUTDOOR

Taburete o mesita, outdoor o indoor; Sag representa un accesorio poliédrico y funcional. Normalmente las patas de los taburetes están diseñadas con elementos en "columna", por el contrario, Sag ha sido creada como una única pieza doblada sobre sí misma, al igual que una tela suspendida en el aire y fundida en las tres direcciones en una sola forma.

La estructura en forma de arco cóncavo que se genera, otorga a Sag su imagen singular, suave y elástica, pero también una extremada solidez, capaz de distribuir las fuerzas y absorber las cargas.

Estructura

Estructura portante en poliuretano rígido, obtenida mediante moldeo, disponible en los colores blancos o fango, con acabado gofrado mate.

El poliuretano utilizado, denominado TECH, es estructural y de alta densidad, garantía de una elevada resistencia a los golpes, a los arañazos y al envejecimiento.

Asiento

Disponible en poliuretano o bambú.

La variante en poliuretano, en los colores blanco o fango mate, es moldeada en poliuretano integral suave, denominado FreeForm (con inserto en multicapa).

El FreeForm es un poliuretano suave y agradable al tacto con una buena resistencia mecánica.

La variante en madera está compuesta por un panel en multicapa chapado en bambú, con tabla estrecha y acabado evaporado.

NB: Sag está disponible en el acabado monocromático (blanco o fango) y en las variantes blanco/bambú o fango/bambú.

Packaging

Sag no es sólo un taburete. También su embalaje ha sido objeto de estudio por su facilidad de uso, los materiales y la innovación. Eco-compatible, sin partes en material plástico en su interior o colas químicas, sino totalmente de cartón; comunicativo y expresivo, con un diseño gráfico especial y un asa retráctil para poderlo transportar fácilmente, transformando Sag en una idea de regalo diferente y emocionante.

Uso exterior

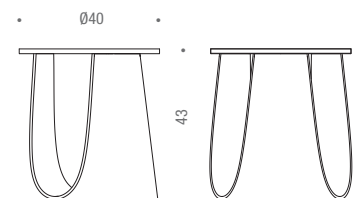
La única variante con estructura y asiento en poliuretano está prevista también para su uso exterior.

Cualquier material que se deje en el exterior, aunque sea tratado de forma adecuada, sufre con el paso del tiempo, debido a la acción de los agentes atmosféricos, alteraciones cromáticas y moleculares en su superficie. Como es obvio, la acción de dicha alteración depende de las condiciones específicas de exposición y de las zonas geográficas. Un mantenimiento correcto, por ejemplo limpiando a menudo con agua, aumenta la resistencia a la corrosión.

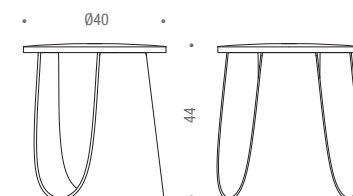
Para más información acerca de los acabados, rogamos consulten la sección 8 de la tarifa de precios; véase las tablas materiales/colores.

Con referencia a las normas ISO y UNI EN ver pag. 8.5

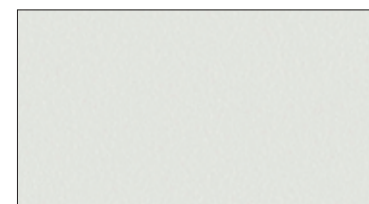
versión en bambú



versión en poliuretano



ACABADOS



poliuretano blanco



poliuretano fango



bambú

NORMATIVAS TÉCNICAS ISO y UNI

Resultados de las pruebas de fiabilidad y rendimiento realizadas y disponibles

LEYENDA: SIGNIFICADO DE LOS NIVELES DE PRUEBA, USO RECOMENDADO

PRUEBA DE FATIGA, CARGA, IMPACTO (UNI EN 1728)

POSITIVA y/o Cumple:	el producto probado ha superado la prueba efectuada
-----------------------------	---

Norma 16139:2013 nivel	Norma 12520:2010 nivel	Norma 15373:2007 nivel	Norma 10977:2002 nivel	USO RECOMENDADO
-	-	-	1	Uso doméstico ligero
-	-	-	2	Uso doméstico normal
-	1	1	3	Uso doméstico pesado; uso colectivo ligero
L1	2	2	4	Uso colectivo en locales públicos, entretenimiento, salas de espera, restauración colectiva, oficinas
L2	3	3	5	Uso colectivo pesado: escuelas, prisioneros, hospitales

RESISTENCIA Y DUREZA DE LAS SUPERFICIES

Norma 12270:2009 Nivel	Leyenda	Norma 10782:1999 Nivel
Nivel 1	Fuerte cambio	Creciente de 1 - 9B a 20 9H
Nivel 2	Cambio significativo	
Nivel 3	Cambio moderado	
Nivel 4	Cambio leve	
Nivel 5	Ningún cambio visible	

ASIENTOS: normas ISO y UNI EN

PRODUCTO	NORMA TÉCNICA DE REFERENCIA		
NEIL	UNI EN 1728:2012 UNI EN 16139 + UNI EN 16139/AC:2013	Requisitos Generales de Seguridad	Cumple
		6.5 Prueba de carga estática en el borde delantero	Nivel L1
		6.6 Carga estática vertical en el respaldo	Nivel L1
		6.15 Prueba de carga estática en las patas delanteras	Nivel L1
		6.16 Carga estática en las patas laterales	Nivel L1
		6.17 Prueba de durabilidad combinada en el asiento y en el respaldo	Nivel L1
		6.18 Prueba de duración en el borde delantero del asiento	Nivel L1
		6.24 Prueba de impacto en el asiento	Nivel L2
		6.25 Prueba de impacto en el respaldo	Nivel L2
	EN 1335-2:2009 EN 1335-3:2009 EN 16139:2013	7.1.1 estabilidad para sillas giratorias Reclinación frontal delantera	Nivel L1
7.1.5 estabilidad para sillas giratorias Reclinación lateral para asientos con reposabrazos		Nivel L1	
7.1.6 Estabilidad para sillas giratorias. Reclinación hacia atrás para sillas con respaldo no reclinable		Nivel L1	
M1	UNI EN 1022:1998	Estabilidad	Cumple
	UNI EN 1728:2000 UNI 10977:2002	6.2.1 Carga estática asiento-respaldo	Nivel 5
		6.2.2 Carga estática en el borde delantero del asiento	Nivel 5
		6.7 Resistencia a la fatiga del asiento-respaldo	Nivel 5
6.12 Carga estática en las patas delanteras	Nivel 5		
SAG	UNI EN 1728:2012 UNI EN 16139 + UNI EN 16139/AC:2013	Requisitos Generales de Seguridad	Cumple
		6.4 Carga estática en el asiento y en el respaldo	Nivel L1
		6.5 Prueba de carga estática en el borde delantero	Nivel L1
		6.17 Prueba de durabilidad combinada en el asiento y en el respaldo	Nivel L1
SIENA Base 4 patas fresno Base 4 patas metal Balancín	UNI EN 1022:2005 UNI EN 16139:2013	Requisitos Generales de Seguridad	Cumple
		6.2 Reclinación	Nivel L1
		6.5 Reclinación lateral - asientos con brazos	Nivel L1
		6.6 Reclinación hacia atrás	Nivel L1
	UNI EN 1728:2012 UNI EN 16139 + UNI EN 16139/AC:2013	6.4 Carga estática en el asiento y en el respaldo	Nivel L1
		6.5 Prueba de carga estática en el borde delantero	Nivel L1
		6.6 Carga estática vertical en el respaldo	Nivel L1
		6.10 Carga estática en el brazo	Nivel L1
		6.11 Carga estática vertical del brazo	Nivel L1
		6.15 Carga estática en las patas delanteras	Nivel L1
		6.16 Carga estática en las patas laterales	Nivel L1
		6.17 Prueba de duración en el asiento y el respaldo	Nivel L1
		6.18 Prueba de duración en el borde delantero del asiento	Nivel L1
		6.20 prueba de duración de los brazos	Nivel L1
6.24 Prueba de impacto en el asiento	Nivel L1		
6.25 Prueba de impacto en el respaldo	Nivel L1		
6.26 Prueba de impacto en el brazo	Nivel L1		