

2003 - 2019



INDOOR / OUTDOOR

sólo casco blanco y con base de acero inoxidable 316 o pintado blanco

El casco, en material plástico (polipropileno lineal parcialmente reciclado), está realizado mediante un proceso de inyección, pigmentado en masa de color blanco mate, o pintado en los colores gris plomo mate, fango mate, verde mate, azul aviación mate y rosa pastel mate.

Nota: debido a la naturaleza de sus materiales, no es recomendable su uso en exterior.

Silla apilable con casco pigmentado en masa o con tapizado.

Bases:

- acero inoxidable 304, con acabado satinado
- cromado
- acero pintado en polvo poliéster en acabados blanco mate, gris plomo mate, fango mate, verde mate, azul aviación mate y rosa pastel mate.

Los cascos pueden combinarse con el mismo color que las bases (con efecto monocromático), o combinarse en los acabados cromo y acero inoxidable. Reciclable por completo.

La versión estándar puede llevar un kit para tapizar (de tela o piel más relleno) que hace el casco acolchado por completo. Relleno de poliuretano. Este kit se puede adquirir por separado y quitar en cualquier momento dejando la silla en la versión estándar.

Para verificar la idoneidad de los tejidos por favor consultar las tablas en la tarifa de precios en la pág. 419 o en las fichas producto disponibles en la página web.

Para garantizar una correcta realización de la silla la piel suministrada por los clientes no puede presentar defectos de ningún tipo.

Disponible un sistema de anclaje en plástico rígido de color negro para mantener las sillas alineadas, así como un carro para apilarlas (máx. 16 unidades).

Bulto de cuatro unidades para la versión con color, de 1 unidad para la versión con tapizado.

Para uso en exterior

La silla puede utilizarse también para el exterior en la versión con casco blanco y base:

- acero inoxidable 316 con acabado satinado para una absoluta resistencia a los agentes atmosféricos.
- barnizado blanco mate.

Cualquier material que se deja en el exterior, aunque tratado, sufre alteraciones superficiales cromáticas y moleculares determinadas por las condiciones específicas de exposición y por las zonas geográficas (por ejemplo, alta humedad y/o salinidad). Una limpieza correcta, por ejemplo, limpiando a menudo con agua, aumenta la misma resistencia a la corrosión.

Por lo tanto, se recomienda no dejar que el agua se estanque en el asiento, inclinando el producto para permitir el deslizamiento del agua de la lluvia, retirar o cubrir los productos durante la temporada invernal y limpiar, con agua y jabón neutro, las superficies expuestas.

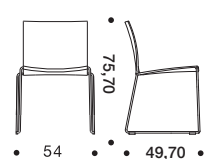
ACOLCHADOS IGNIFUGOS

Clase 1IM, California TB117 y British Standard están disponibles a petición con un recargo del 5%. Para factibilidad, precios y plazos de entrega consultar con el departamento de ventas.

NB: Los poliuretanos ignífugos y las entretelas dan rendimientos diferentes al estándar.

Para la elección de la tapicería, adecuado a la clase de homologación requerida, les invitamos a consultar la sección técnica, de la pág. 397 de la tarifa.

Con referencia a las normas ISO y UNI EN ver pag. 401



ACABADO CASCO

	F008 = plástica blanca
	F076 = barnizado mate gris plomo X114 (B) PANTONE Black 7C
	F060 = barnizado mate fango X115 (B) PANTONE 404C
	F080 = barnizado mate verde X116 (B) PANTONE 5773C
	F078 = barnizado mate azul aviación X117 (B) PANTONE 5497C
	F079 = barnizado mate rosa pastel X118 (B) PANTONE 4745C

